



هذا العال الثال ازب This is a fan base العرب العراد العربية production, not or sale or ويهن ل السام Ebay Please delete this لترنيخ الشرا الربية م وليس العين الساس after reading it, and but the original licensed release as it hits the a









































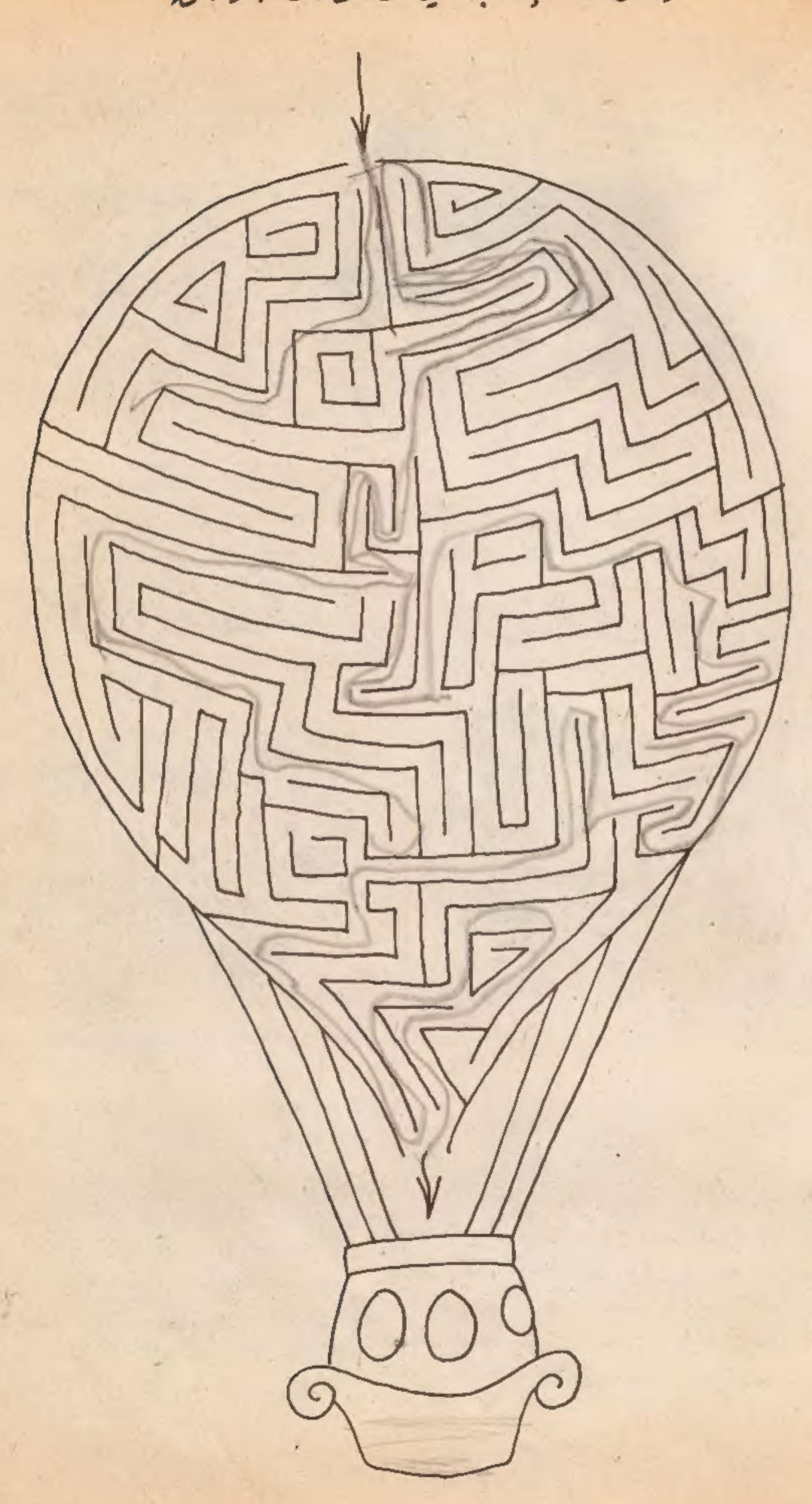








إنتقل من ألى ب في مدة أقصاها ٧ دقائق





هل أنت من مواليد برج الأسد؟





منجل الحصاد، نورها من القدر الاول وهو قلب الاسد وهو بقرب دائرة البروج، والى الشمال هنه نجم بين القدر الثالث والرابع، ثم اربعة نجوم منها هيئة المنجل، وقد اطلقت على النجوم اسماء تتلائم مع تكوين صورة الاسد،

تحتل الشمس مكانها في برج الاسد، وهو الخامس بين البروج ابتداء من الحمل، وذلك بين ٤٦ تموز و٢٣ آب، بعد ان تكون قد تركت برج السرطان الذي احتلته بين ٢٢ حزيران و٢٣ تموز مرتدة من منقلبها الصيفي، اما صورة الاسد فانها تعرف من ستة نجوم على هيئة

فالاربعة التي في الرقبة والقلب تسمى الجبهة وهي العاشرة من منازل القمرء وهناك ما سمى رأس الاسد الشمالي وراس الاسد الجنوبي ومنخر الاسد كما يظهر جلياً في الصورة • والذي على مؤخر الذنب من القدر الاول سمى ذنب الاسد وقطب الاسد والصرفة لانصراف البرد عند سقوطه في المغرب بالغدوات وانصراف الحر عند طلوعه من تحت شعاع الشمس بالغدوات، وهي الثانية عشرة من منازل القمر، وتسمى النجوم الصغار

المتجمعة بيت ذنب الاسد وذنب الدب الاكبر الحوض، وقد سماها احد الفلكيين شعر برنيكي ويسميها العرب ايضا ضفيرة الاسد ويسمى العرب التي على الحرقفة الزبرة اي كاهله وهي الحادية عشرة من منازل القمر، ولم يترك

وليس بالامكان مشاهدة اي برج عندما تحل الشمس فيه لان بهاءها يحجبه، لذلك كان من الضروري ان نترقب برج الاسد بعد بضعة اشهره عندما تبتدأ البراعم بالتفتيح وعندما تعود العصافير لتتمتع بجو نصف كرة الارض الشمالي ويقع هذا البرج الى الشرق من برج السرطان، وتسهل مشاهدته في القبة الزرقاء خلال شهري اذار ونيسان، وهو يحتل اليوم مركز برج العذراء أو السنبلة بسبب مباذرة الاعتدالين.

العرب نجما في الصورة الا واعطوه اسما

مناسبا، فجاءت الصورة الكلامية تلائم صورة

الاسد الفعلية و اما النجم المسمى بقلب الاسد

فهو من القدر الاول مائل الى الزرقة مع بياض،

تقول الاسطورة ان هذا هو الاسد الشهير

الذي قتله هرقل في احراش نيميا، وقد جعله

زفس بين الكواكب تذكار 1 لذلك، لكن هذا

البرج وكذلك الحمل والثور، قد عرفوا قبل ايام

اليونانيين ولا شك بان هناك اسطورة أخرى

تتعلق نه ۰

وهو على بعد ٨٤ سنة ضوئية عن الارض •

نقولا شاهين

البديالكيبر

يقول هدا البرج ان مواليده موفقون في اعمالهم المتزايدة، ويصل نجاحهم الى حده الاعلى • فعليهم تعبئة امكانياتهم لتحقيق العروض المعدمة لهم، فيحصلون على ما بهدفون اليه، وتتوفر لهم اسباب السعادة ودجب ان يتجنبوا التسرع الى النتائج وان عداوا الافكار الموثوق بها٠







فتلة من مختلف الأعجام

الضابط اديب بدارته البشرية ... اذ على سوبرمان والوطواط وعليفهما الغرة ان يجابهوا:

الحلقة الأولى: الجراث مالبسترية





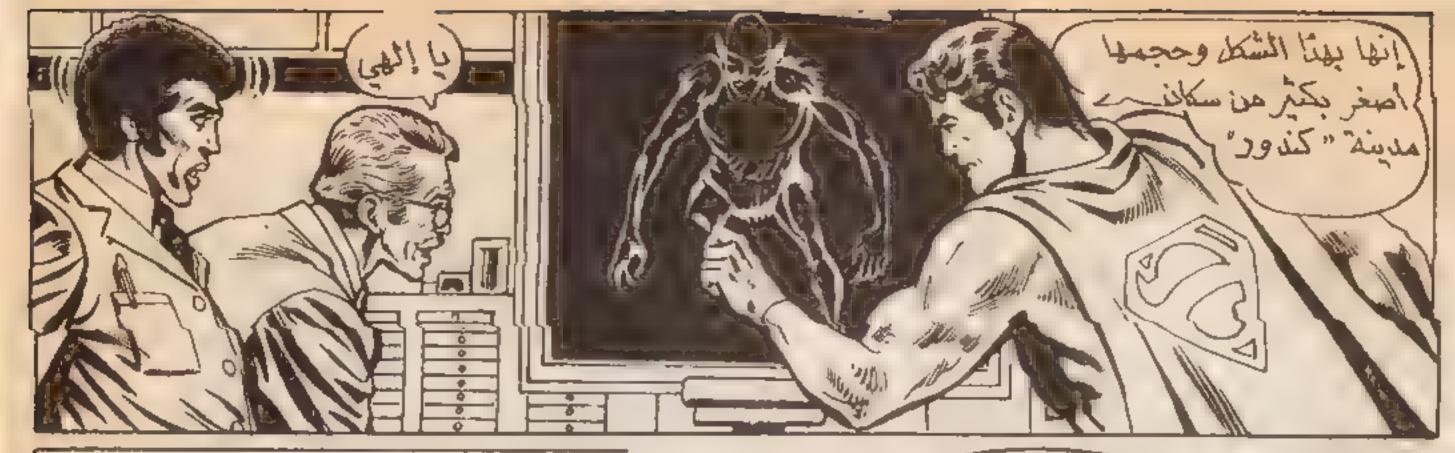








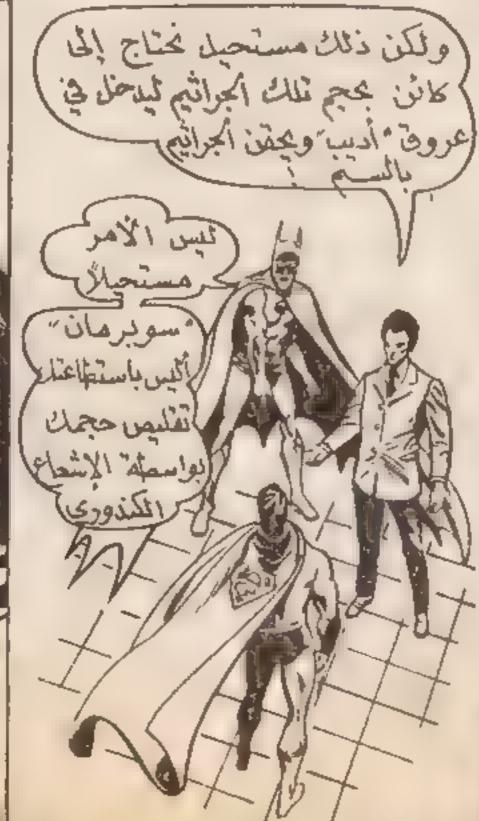






























اليلان

الخارصان

فأحدثتا

عاصفة

أو إعصار

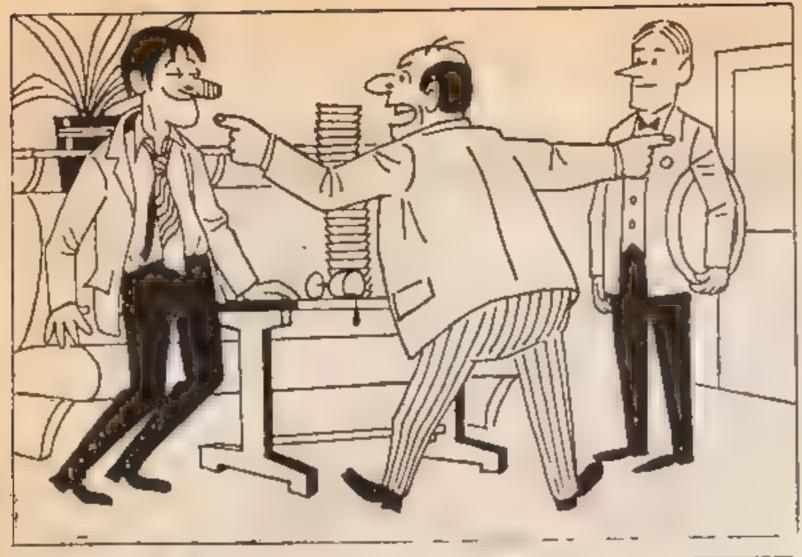




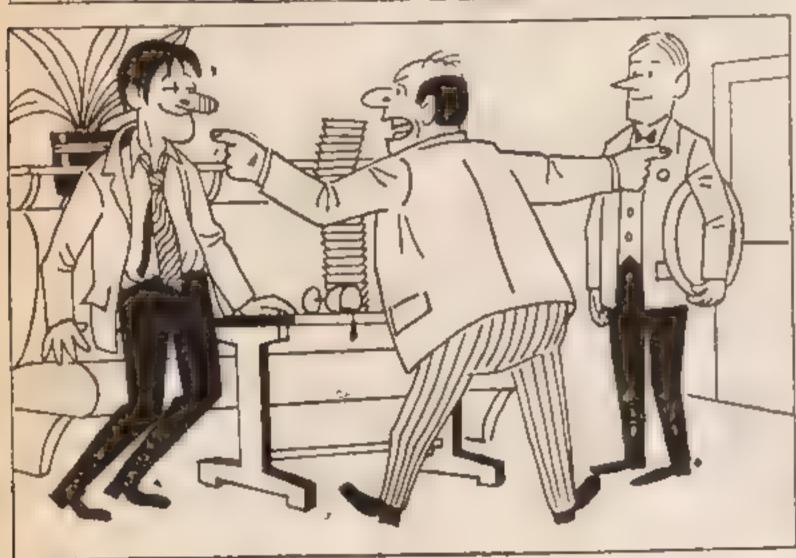




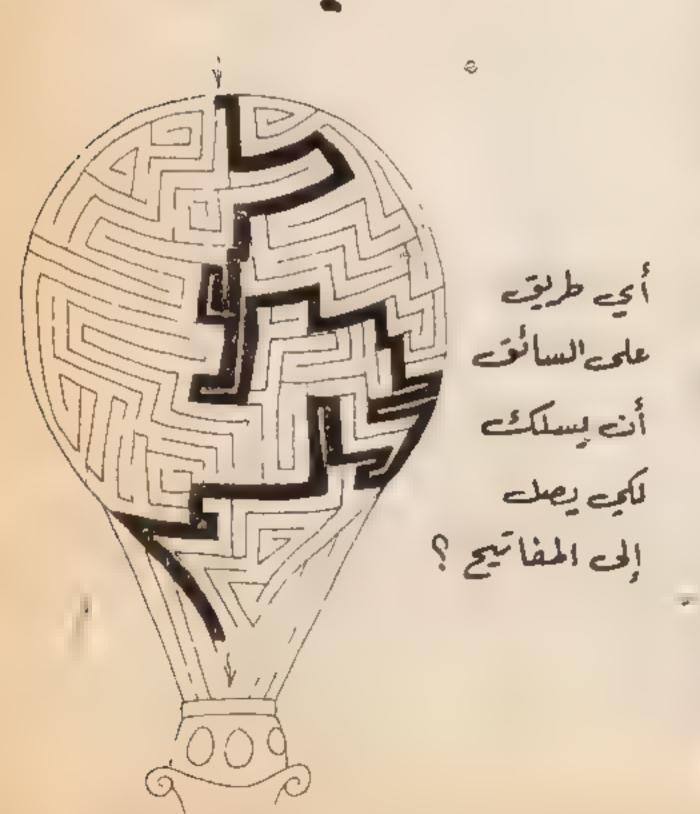




ماهي الفروقات السبعة بين الصورتين



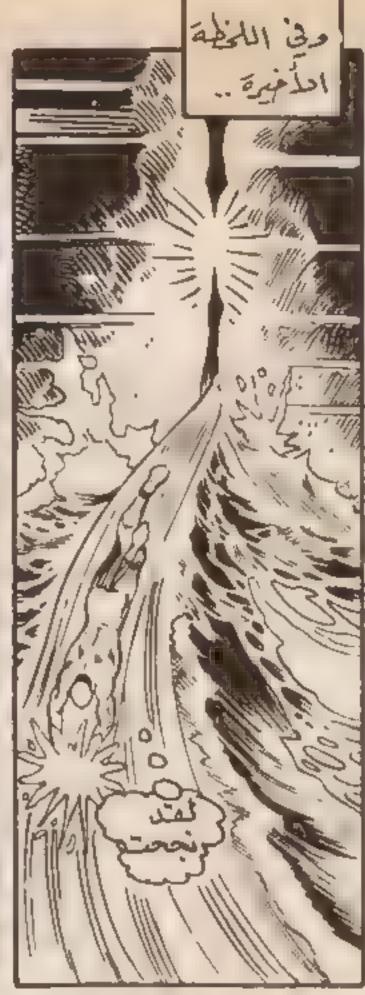
عل الصغمة ٧





الحلقة الثانية: مهمة عبر الجسد!!

















































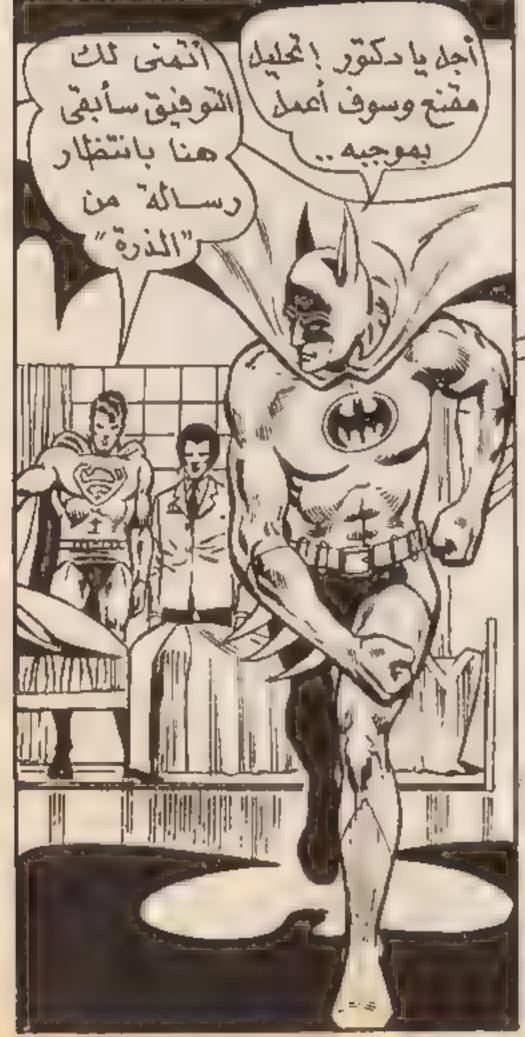




وفنما "الذرة" يفتش عن مخرج عن مخرج الحالم الحالعالم الحارجي















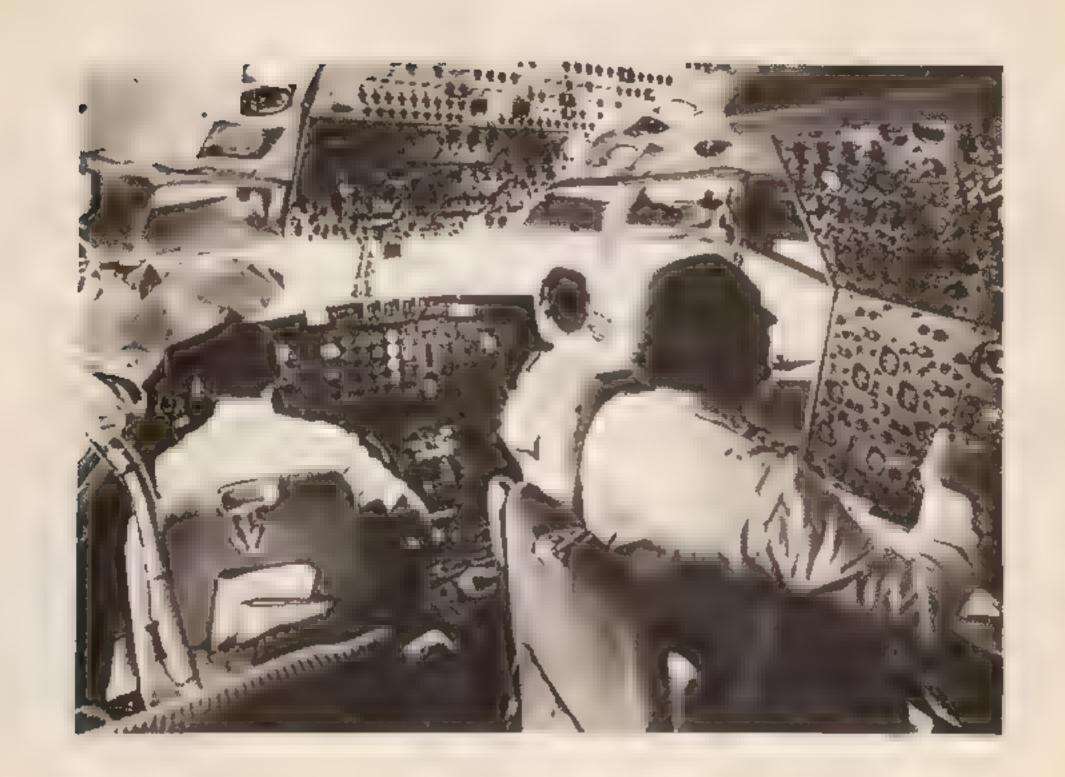




طران لشرق الأوسط الخطوط الجوني اللبنانية



المستاح



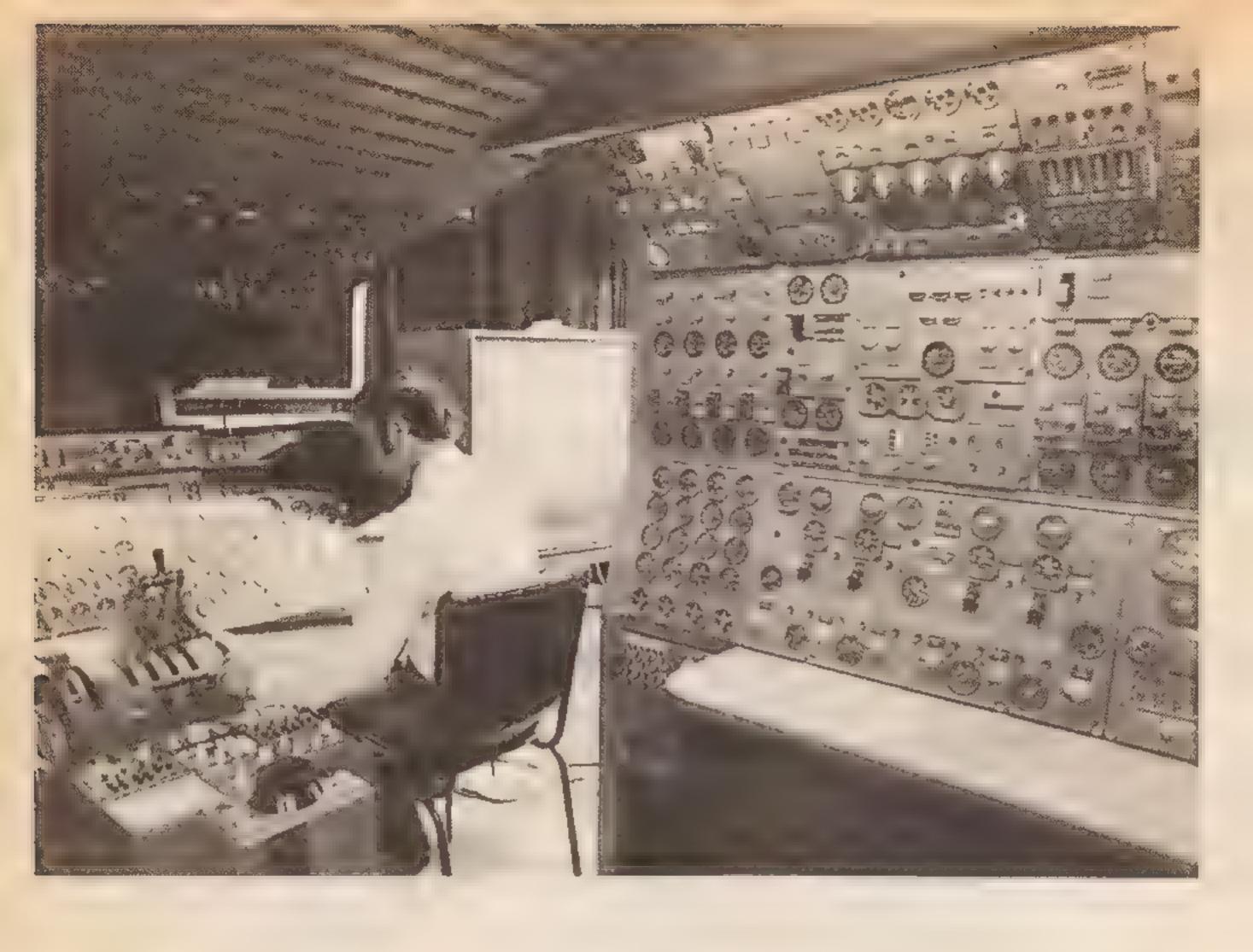
قائد الطائرة هو المسؤول عن اكثر من مئتي شخص اثناء وجودهم على متن طائرته في الفضاء، ولا اخالك تشك في فدرة وكفاءة رجل بتحمل تلك المسؤولية الجسيمة، فاذا ما وجد احدكم في نفسه المواهب الذاتية التي تؤهله ان يكون ملاحاً فلا شك في انه يتساءل الآن: كيف اصبح طياراً ؟

الجواب ننقله اليكم من شركه طيران الشرق الاوسط التي تعمل لتخريخ طيارين لبنانيين يضيفون شهادة مشرفة الى شهادات لبنان الانسان،

يرجع تاريخ هدا المشروع الخاص بتدريب الطيارين الى عشر سنوات خلات يوم عانى عالم الطيران خلال سنتي ١٩٦٧ – ١٩٦٨ من نقص في الملاحبن فكانت شركة طيران الشرق الاوسط السباقة في المنطقة لملء هذا الفراغ باعداد طيارين متمرنين وفقاً لمنهاج تدريبي شامل، يبدأ المنهاج باختيار نفبة من المتقدمين وارسالهم بعد نجاحهم في الامتحانات

العملية والنظرية الخاصة بانتقاء الطيارين الى مدرسة "بيرث" للطبران في اسكوتلند Services "بيرث" للطبران في يخضعوا لدورة دراسية تستغرق ثلاثة عشر شهرأ وتبلغ نففتها هاية الف لبرة لبنانبة عن كل متقدم، تسلفها الشركة على ان يلترم الطيار المتخرج بالعمل على متن طائراتها لمدة يتفق عليها ويتم استرجاعها من الطيار بنسب تتراوح بين الد 23 (ويتم استرجاعها من الطيار بنسب تتراوح بين الد 23 (ويتم من مدخوله) و 20% من مدخوله) و 20% من مدخوله)

ويحصل الطالب على اجازة طيار تحاري صادرة عن السلطات الانكليزية، بعدها عليه أن يعادل اجازته الانكليزية باجازة لبنانية ومن ثم يخضع لدورات ندريبية في الشركة تتعلق في ميكانيك الطيران ليتعرف الى جزئيات الطائرة التي يقودها وتكسبه خبرة في الميكانيك عامة عدمل بعدها على اجازة ميكانيكي ملاح وكفاءة الطراز لاحدى الطائرات العاملة لدى الشركة الشركة الشركة



وبعد تسعة اشهر من الدراسة النظرية في الملاحة والميكانيك ونجاحه في الامتحانات الخاصة في الشركة ودوائر الطيران المدني، يبدأ تدريبد العملي على الخطوط ليكتبب الخبرة اللازمة، بعدها يخضع لامتحان تطبيقي اذا اجتازه بنجاح عُيِّنَ مساعد طيار بعد اربعة او ستة أشهر من الطيران، والا عاد الى التدريب الاضافي للمركز نفسه،

بعد ألف ساعد طيران فعلية ، يتدرج الطيار من مساعد فئة (د) الى فئة (ج) وهكذا ، ، وبعد حوالي عشر سنوات اي بعد اكتسابة ، ، ، ٤ ساعة طيران ، يصبح مؤهلا للترقي الى رتبة قائد طائرة فيخضع لدورة تدريبية جديدة على الطائرة التي عليه قيادتها ، بعد هذه الدورة التي تدوم ستة اشهر يتولى اثناءها قيادة الطائرة طوال ٣٠٠ ساعة ويزور جميع المطارات والخطوط المتبعة في الشركة ، يتسلم الملاح زمام القيادة فيصبح هو قائد الطائرة الاول ، او بالتعبير الفيادة والمخصص اينما كان في العالم للطيار القائد ، القيادة والمخصص اينما كان في العالم للطيار القائد ، عن يمينه يجلس طيار متمرن جديد ، بدأ يسلك بدوره الطريق التي سار عليها القائد ، بينها يتولى التولى التولى التولى الطريق التي سار عليها القائد ، بينها يتولى الطريق التي سار عليها القائد ، بينها يتولى الطريق التي سار عليها القائد ، بينها يتولى

الميكانيكي الملاح مراقبة عملية القيادة فنياً من مقعده المثبت خلف مقعد القائد ومعاونه، وجدبر بالذكر ان دوره لا بقل اهمية عن دورهما،

التدريب التقني ليس وحده قوام إعداد الملاح، فهو لا يعطى هذه المسؤولية الا بعد اخضاعه لا متحانات عملية ونفسية (قدرة على الاحتمال، شخصية قوية، احتبارات متنوعة) تقوده الى المركز الاول،

اما أنت يا عزيزي القارىء، فقد تجد في هذا السلك ما يشوقك لان تتخذه سبيلا لحياتك العملية ولمستقبلك (هذا طبعاً اذا وافق أهلك معك) وتوفرت لديك هذه الشروط والمؤهلات، وهي ان تكون لبنانيا، عمرك يتراوح بين ١٩ و ٢٥ سنة، طولك ١٦٨ سنتمترا وما فوق، لا تشكو من متاعب بصرية، حائزاً على البكالوريا القسم الثاني (فلسفة، رياضيات، بكالوريا فنية).

واذا لم تكن لديك هذه الرغبة او هذه المؤهلات فيمكنك ان تنضم دوماً الى قوافل المسافرين على متن طُّائرات شركة طيران الشرق الاوسط فتختبر بنفسُك كفاءة ملاحيها وطوقمها في تأمين رحلة سعيدة للجميع ، ونحن بدورنا نتمنى لك رحلة موفقة المجميع ، ونحن بدورنا نتمنى لك رحلة موفقة المحميع ،











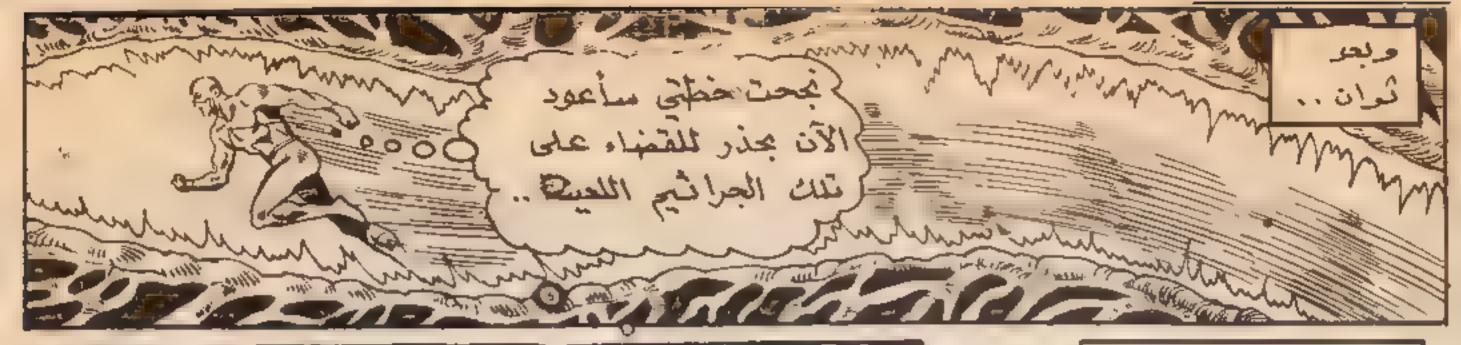
















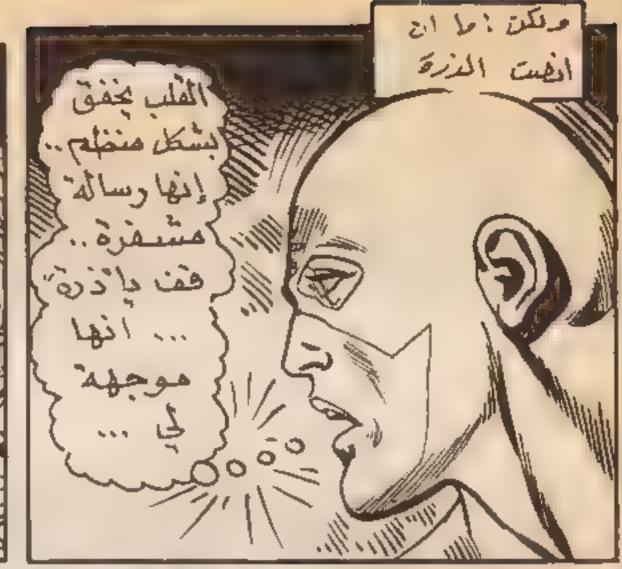










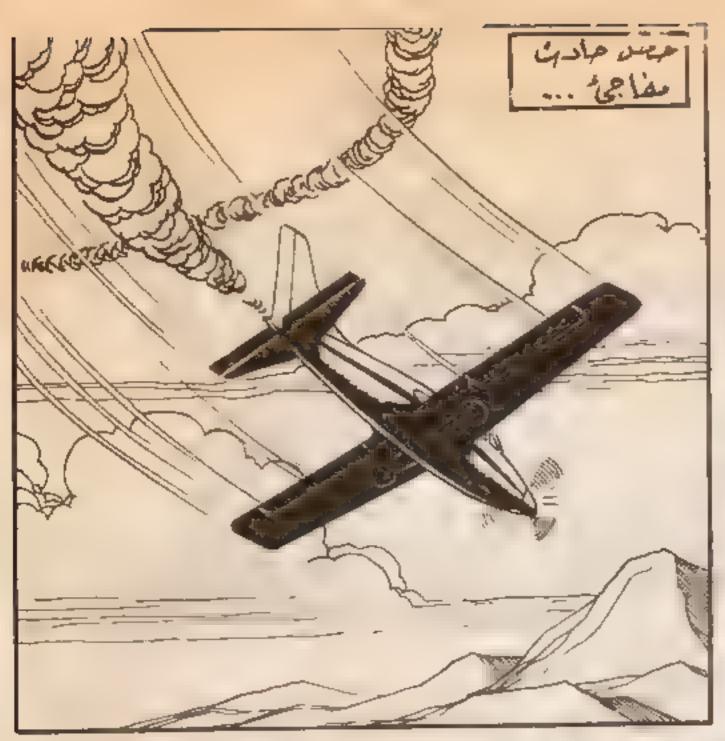








































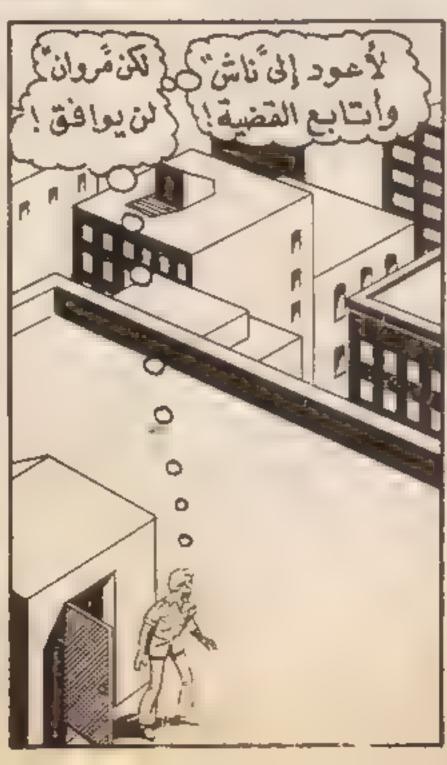




































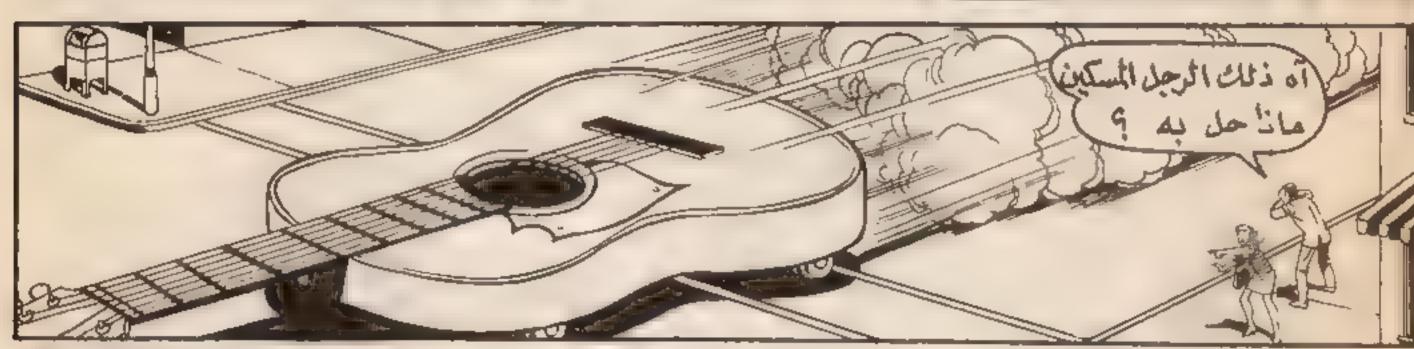


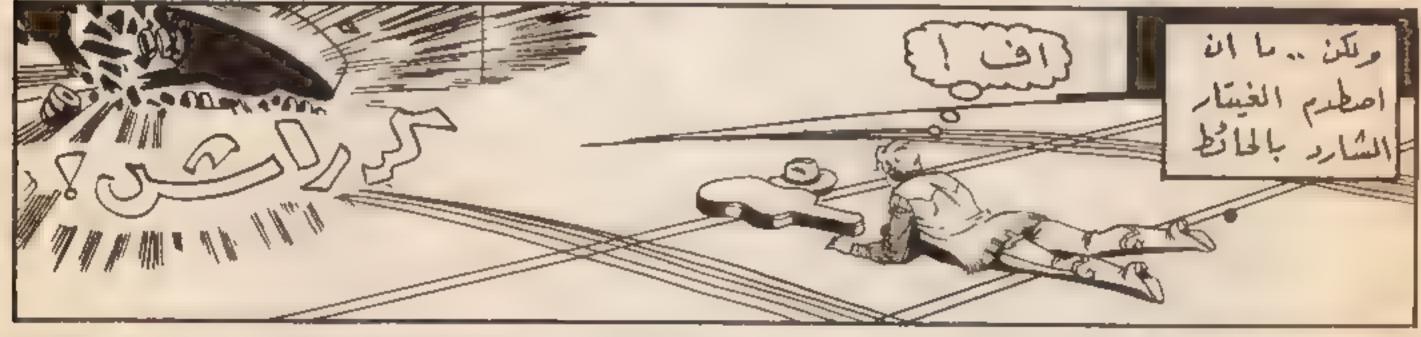






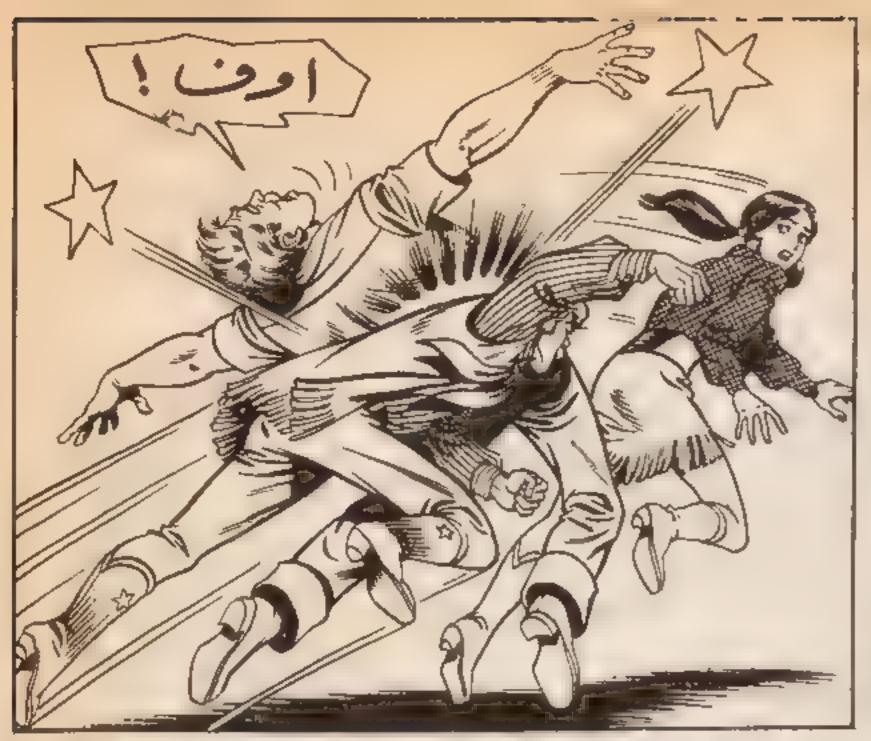














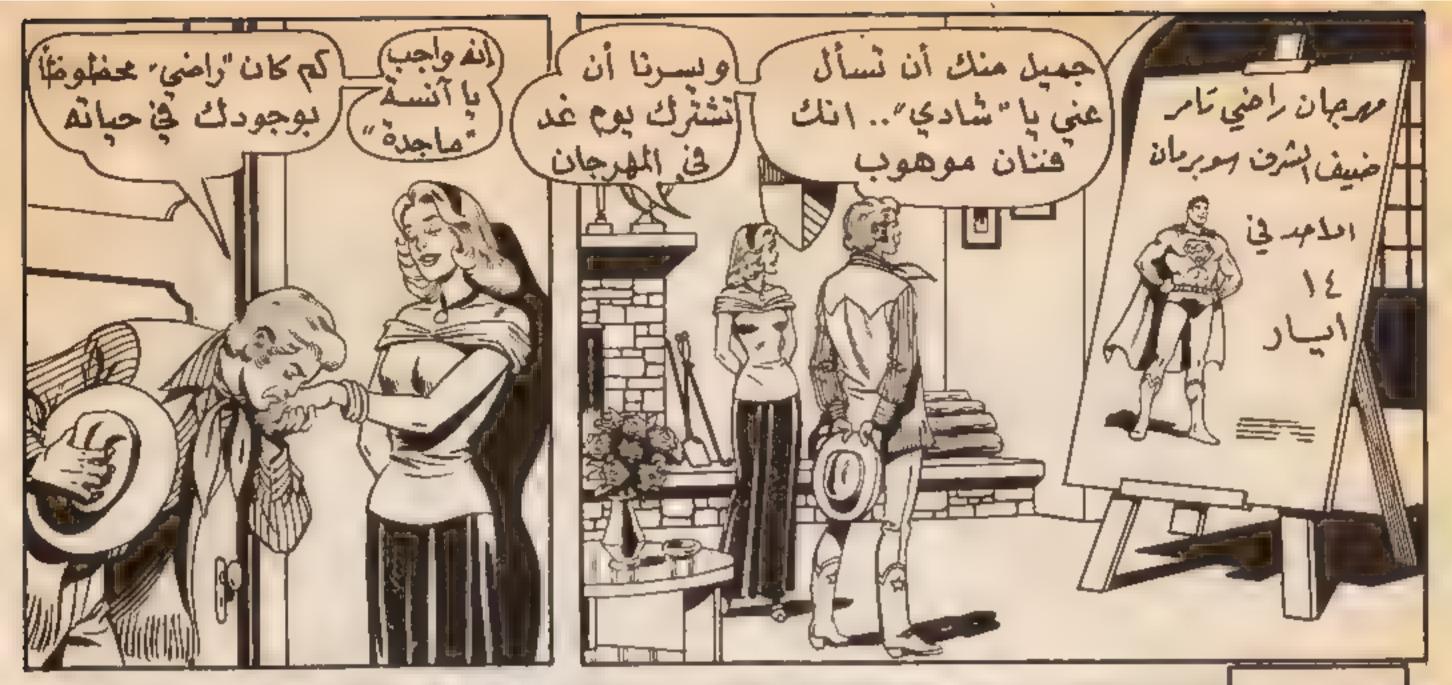














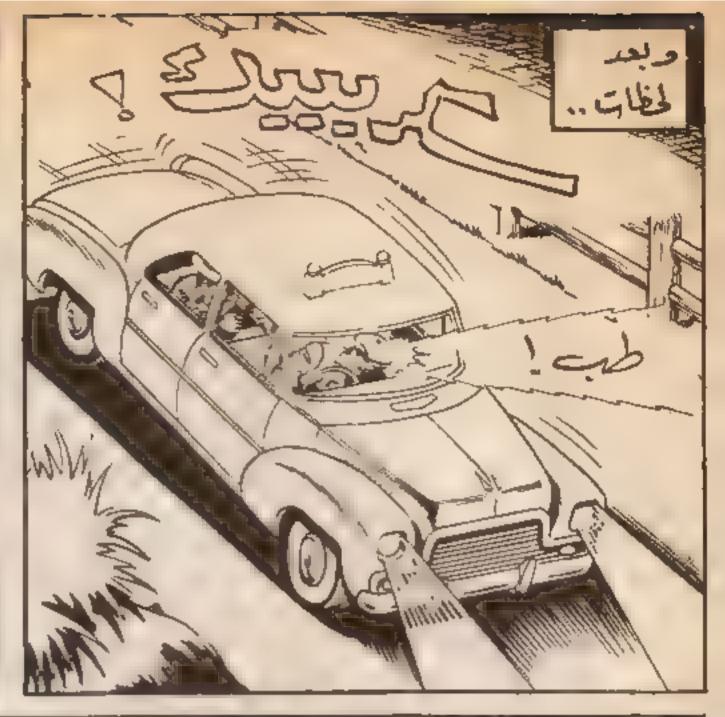


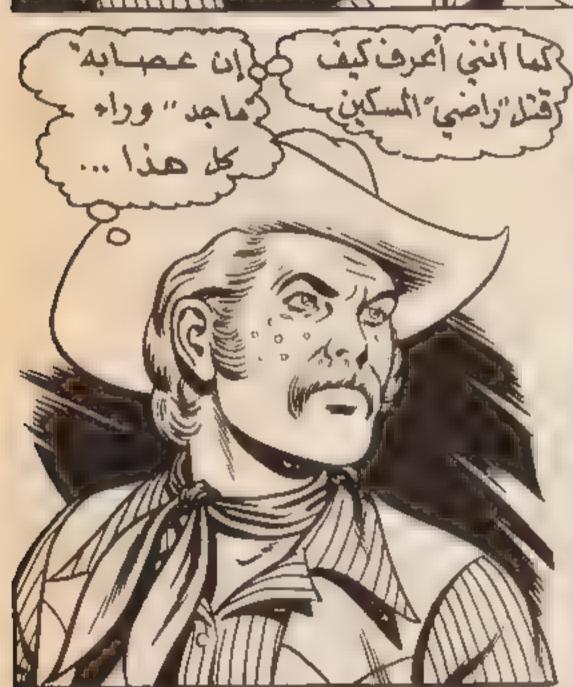




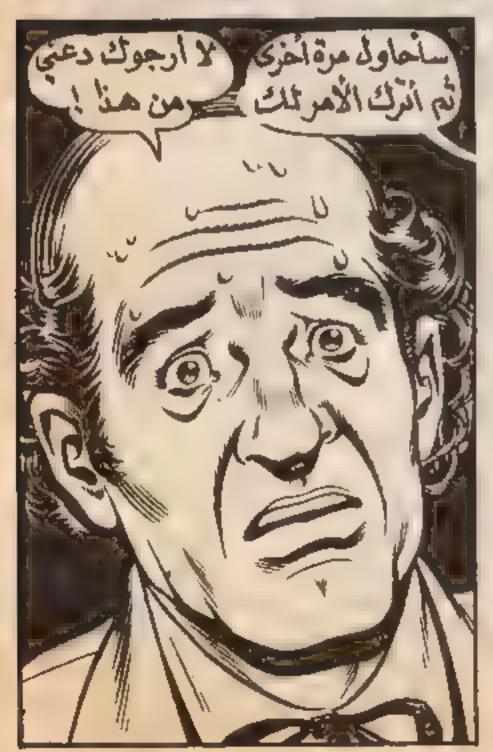


















































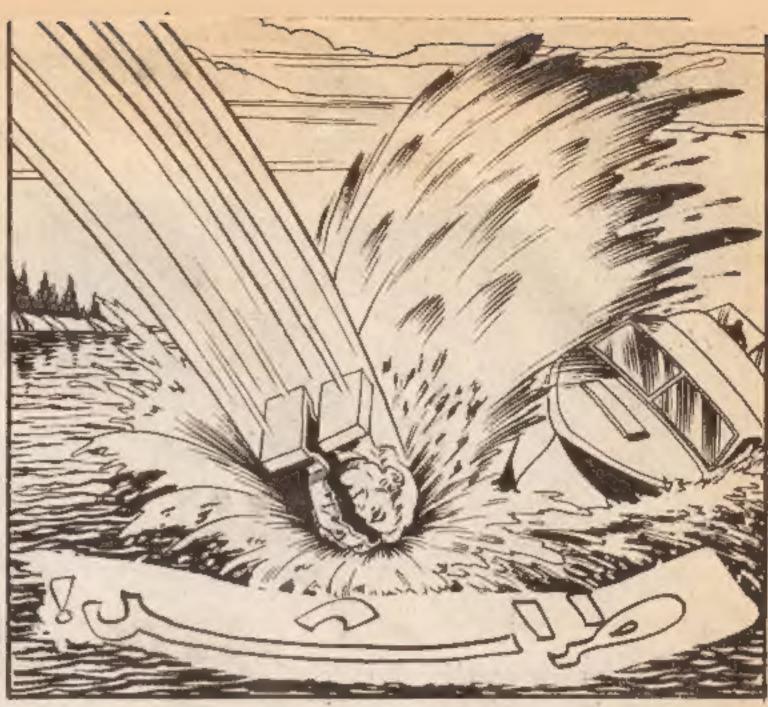






















ر ياي! هذه أسرَع طريقة للمُول على عدد العملافت الجَدِيد! أشرعوا أنتم أيضًا إلى شرائه!!

الفامران المورد

أس في سوع



ر لولوالصغية ماروت طهاروت مات وبرمان الوطها واط



من مینشورات دار المطبوعات المصورة بحکلات ، محکلکات ، کتب وأسطوانات شاع الحراء مرکزمباغ میروت ماتف : ۳٤٠٤١٠